

הליך תחרותי מס' 23/2018
לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות
בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול מטרונת חיפה

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – משרד התחבורה) מזמין בזאת הצעות להליך תחרותי מס' 23/2018 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות של תחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול מטרונת חיפה. האשכול כולל קווי שירות קיימים, המופעלים כיום על ידי דן בצפון לקווי שירות חדשים שיתווספו בהתאם לאמור במסמכי ההליך התחרותי.
2. התקופה הכוללת של הפעלת הקווים, ובכלל זה תקופת ההכנות, כפי שמפורט במפרט ההליך התחרותי, תחל ממועד ההודעה על הזכייה ותמשך כמפורט להלן: 6 שנים ותשעה חודשים עבור קווי השירות בשלב א' כפי שמפורט במפרט ההליך התחרותי. 6 שנים ו- 15 חודשים עבור יתר הקווים הכלולים בשלב ב' כפי שמפורט במפרט ההליך התחרותי.
3. הממשלה רשאית להאריך את תקופת ההפעלה עד שתי תקופות נוספות, של שלוש שנים כל אחת, בכפוף לתנאים המפורטים בהליך התחרותי. הממשלה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להאריך את תקופת ההפעלה לתקופה נוספת של 12 חודשים גם מעבר לשתי תקופות הארכה כאמור.
4. מובהר בזאת, כי כל גוף שהינו מפעיל קיים של קווי שירות באוטובוסים, אשר הפעיל קווי שירות לפני ה- 1.1.2000, למעט אגד ודן, יהיה רשאי להשתתף בהליך תחרותי זה רק באמצעות תאגיד המופרד ממנו מבחינה משפטית, חשבונאית ותפעולית, כפי שמפורט במפרט ההליך התחרותי.
5. מגבלת השתתפות - בהתאם לתוכנית התחרות שאושרה בממשלה ב- 5 ספטמבר 2018 (החלטה מספר 4148), אגד וכל חברה או גוף הקשור אליה, וחברת דן וכל חברה או גוף הקשור אליה אינם רשאים להגיש הצעות להליך זה.
6. ניתן לעיין במסמכי ההליך המלאים באתר האינטרנט (אתר מנהל הרכש הממשלתי):
<https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx>
7. **תנאי סף** נוספים להשתתפות בהליך התחרותי הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הצעה של מציע שלא תעמוד בתנאי הסף כאמור תפסל, בכפוף לסמכויות ועדת המכרזים. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי ההליך התחרותי.

7.1. תנאי סף כלליים

7.1.1. על המציע לעמוד באחד מתנאי הסף החלופיים הבאים:

- 7.1.1.1. המציע, או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע המחזיק לפחות 50% מהון המניות הנפרד של המציע הוא מפעיל תחבורה ציבורית פעיל, בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים הכוללים במצטבר לפחות 80 אוטובוסים בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות בכל אחד מהאוטובוסים שהינם בבעלותו והרשומים על שמו במועד הגשת ההצעה ו/או החכורים על ידו בליסינג מימוני, או בליסינג תפעולי.
- להוכחת עמידת המציע בתנאי זה, יצרף המציע להצעתו העתק מאושר כמתאים למקור של רישיונות קווי השירות כאמור התקפים למועד הגשת ההצעה.
- 7.1.1.2. במידה ובעל השליטה במציע הוא חברה זרה, אזי עליו להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל, מפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים לפחות 150 אוטובוסים בבעלותו, בחמש השנים האחרונות.
- במקרה זה, על אחד מבעלי העניין במציע להיות תאגיד רשום בישראל, ובעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות.
- במידה והמציע יזכה בהליך תחרותי זה על החברה הזרה לייסד חברה ישראלית בערבון מוגבל ולמנות בה לפחות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישהו בארץ דרך קבע.
- 7.1.1.3. המציע או בעל שליטה במציע המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרד של המציע הינם בעלי מחזור מכירות שנתי ממוצע בשלוש השנים האחרונות (2015-2017) של לפחות 300 מיליון ₪ לשנה וההון העצמי של המציע או של בעל עניין במציע בשנת 2017 הוא לפחות 60 מיליון ₪.

מדינת ישראל

בנוסף, למציע או לבעל השליטה במציע או לבעל עניין במציע, המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע, לפחות 80 אוטובוסים שהינם בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות המצויים בבעלותו, רשומים על שמו במועד הגשת ההצעה והוא מבצע שירותי הסעות בתחבורה ציבורית או הסעות מיוחדות במהלך 5 השנים האחרונות. במידה והמציע יזכה בהליך תחרותי זה עליו למנות לפחות 2 מנהלים המנוסים בתחבורה ציבורית, אחד מהם בתחום התפעול כמפורט בהליך התחרותי.

- 7.1.2. מציע או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע שהינו מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אינו רשאי להגיש הצעה משותפת עם אף גוף אחר, לרבות מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אחר.
- 7.1.3. המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה בנוסח המצורף למפרט ההליך התחרותי, וכן צרף להצעתו התחייבות חתומה בנוסח המצורף למפרט ההליך התחרותי.
- 7.2. המציע צרף ערבות מכרז כמפורט במפרט ההליך התחרותי.
- 7.3. המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה והתחייבות חתומה בנוסח הקבוע במסמכי ההליך התחרותי.
- 7.4. המציע צרף אישור עו"ד עדכני למועד הגשת ההצעה בדבר היות החותמים בשם המציע על מסמכי ההצעה, המחייבים את המציע בחתימתם.
- 7.5. המציע צרף התחייבות לעשות שימוש במוצרי תוכנה מקוריים בלבד.
- 7.6. המציע צרף התחייבות לקיום סעיפים 16, 41 לחוק אויר נקי התשס"ח-2008.
8. מציע שיש לו שאלות, הערות והשגות בקשר לתנאי ההליך התחרותי, או השגה כלשהי ביחס למסמכי ההליך התחרותי או כל חלק מהם, מוזמן להעלותן על הכתב ולשלוח אותן בדואר לכתובת - מנהלת התחבורה הציבורית (במשרדי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ), בית ויקטוריה, ברחוב המלאכה 3, תל-אביב, קומה 3 או לפקס שמספרו 03-5629996, וכן כקובץ MS-WORD לתיבת הדואר האלקטרוני: seffy@adalya.co.il. הפניה תכלול ציון שם המציע ושם הפונה מטעמו, כתובת דואר אלקטרוני, מענו ומספרי הטלפון והפקסימיליה שלו. הפניה תוגש בפורמט המפורט במפרט ההליך התחרותי. החלקים והסעיפים יסודרו בסדר עולה שתחילה תופענה שאלות המתייחסות לגוף ההליך התחרותי ולאחר מכן לנספחיו.
9. שאלות, הערות והשגות כאמור, תתקבלנה עד יום ב' 08 לחודש אפריל, 2019 בשעה 12:00. שאלות, הערות והבהרות שתתקבלנה לאחר המועד האמור, לא תיעננה.
10. את ההצעה יש להגיש ביום ב', 13 במאי 2019, בשעה 12:00 במשרד התחבורה, בניין ג'נרי 2', בקומה ראשונה, חדר הארכיב מספר 1018א, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים, לידי נציג משרד התחבורה. הצעה שלא תתקבל במועד הנקוב לעיל לא תידון.
11. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.
12. פתיחת ההצעות מותנית בקבלת אישור תקציבי.
13. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי ההליך התחרותי והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".
14. הוראות מסמכי ההליך התחרותי גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי ההליך התחרותי באתרי האינטרנט.